

## **Nurodymų draudėjui sąlyga Nr. 401 „Nurodymai krovinų vežėjams kelių transportu“**

Šių nurodymų draudėjas privalo laikytis. Jeigu šių nurodymų nesilaikoma, draudikas turi teisę mažinti draudimo išmoką arba visai jos nemokėti.

Šie nurodymai turi būti kiekvienoje transporto priemonėje, kuri vykdo tarptautinius krovinų vežimus, ir vairuotojai turi būti supažindinti su šiais nurodymais.

### **Krovinio priėmimas**

- 401.1. Priimant krovinį, privaloma patikrinti:
  - 401.1.1. arba teisingai nurodytas krovinio vietų skaičius, jo ženklavimas ir numeracija važtaraštyje;
  - 401.1.2. krovinio ir pakuotės išorinę būklę.
- 401.2. Jeigu vietų skaičius, ženklavimas, numeracija skiriasi arba krovinio ir pakuotės išorinė būklė netinkama, būtina įrašyti atitinkamas pastabas važtaraštyje, o siuntėjas turi patvirtinti, kad šios pastabos jam yra priimtinos (pasirašyti važtaraštyje arba pan.).
- 401.3. Jeigu nėra galimybių patikrinti krovinio, tai apie tai privaloma nurodyti važtaraštyje. Pavyzdžiui: „Krovinys priimtas su siuntėjo plomba be krovinio vietų perskaičiavimo“.
- 401.4. Privaloma kontroliuoti krovinio išdėstymą automobilio kėbule, puspriekabėje arba priekaboje pakrovimo metu, siekiant, kad tai nesukeltų pavojaus eismo saugumui, transporto priemonei arba (ir) vežamam kroviniumi. Jei akivaizdu, kad krovinys pakrautas netinkamai, privaloma apie tai pranešti siuntėjui ir pareikalauti pašalinti trūkumus. Priešingu atveju privaloma įrašyti apie tai pastabą į važtaraštį arba atsisakyti priimti krovinį.

### **Krovinio vežimas. Krovinio pristatymas**

- 401.5. Pakrautos transporto priemonės niekada neturi būti paliekamos nesaugomos ir be įjungtų elektroninių apsaugos nuo vagystės sistemų. Poilsio dienomis transporto priemonės su kroviniumi turi būti laikomos saugomose aikštelėse, o, nesant tokiai galimybei, turi būti užtikrinamas maksimalus krovinio saugumas naudojant kombinuotą fizinę ir elektroninę apsaugą (elektroninių apsaugos nuo vagystės sistemų įjungimas, vairuotojo pasilikimas transporto priemonėje, pasaugos paslaugas pagal sutartis teikiančių asmenų pasitelkimas ir pan.).
- 401.6. Nepalikti sunkvežimyje transporto priemonės dokumentų, krovinio dokumentų, TIR knygelių.
- 401.7. Draudžiama pasiimti su savimi nepažįstamų asmenų. Draudžiama suteikti informaciją apie krovinį neįgaliotiems gauti šią informaciją asmenims.
- 401.8. Iškraunant krovinį reikia įsitikinti, kad pristatytas tik nurodytas dokumentuose krovinys.

### **Šaldyti kroviniai**

- 401.9. Transporto priemonė, skirta vežti šaldytus krovinis, turi būti aprūpinta temperatūros registravimo įtaisais.
- 401.10. Vidinė skirto vežimui krovinio temperatūra turi būti patikrinta dalyvaujant užsakovui (krovinio siuntėjui) ir užrašyta į krovinio važtaraštį. Kiek įmanoma tiksliau turi būti nustatyta šaldyto krovinio būklė.
- 401.11. Pakrovimo erdvė arba konteineris turi būti iš anksto iššaldyti iki reikiamos temperatūros.



- 401.12. Vežant šviežią maistą būtina įsitikinti, kad krovinys yra transportuojamas neapšerkšnijęs.
- 401.13. Tiek vežant krovinį, tiek stovint transporto priemonei privaloma reguliariai tikrinti šaldymo prietaisų būklę.

#### **Vairuotojo pareigos žalos atveju**

- 401.14. imtis visų įmanomų priemonių kad žala būtų kuo mažesnė arba kad jos visai išvengti;
- 401.15. apiplėšimo, vagystės, eismo įvykio, kuris gali sukelti žalą kroviniui, atveju nedelsiant informuoti artimiausią policijos poskyrį, gaisro atveju — priešgaisrinei saugos tarnybai;
- 401.16. neduoti jokių pasižadėjimų atlyginti nuostolį kroviniui arba prisiimti atsakomybę už žalą. Jei reikalaujama pasirašyti kokius nors dokumentus, parašytus užsienio kalba, jų tekstas turi būti išverstas. Priešingu atveju užsienio kalba parašytų dokumentų nepasirašinėti ir tik jei to neįmanoma išvengti pasirašyti, prieš tai padarius įrašą „sign, but do not understand“ (liet. reiškia „pasirašau, bet nesuprantu“);
- 401.17. apie įvykį informuoti įmonės vadovybę arba kitus atsakingus asmenis;
- 401.18. jei turimas draudiko avarinio komisaro adresas — informuoti draudiko avarinį komisarą.