



Transporto priemonių draudimo taisyklės Nr. 001

Leidimas draudimo rūšiai Nr. 00600

Išduotas 1999 m. gruodžio 21 d.

Turinys

| | |
|---|----|
| Sąvokos | 2 |
| Draudimo objektas | 2 |
| Draudiminiai įvykiai..... | 3 |
| Nedraudiminiai įvykiai..... | 3 |
| Draudimo suma..... | 4 |
| Franšizė | 4 |
| Draudimo sutarties sudarymo tvarka..... | 4 |
| Draudimo sutarties galiojimo terminai ir draudimo įmoka | 5 |
| Keleropas draudimas, draudimas padidintomis sumomis..... | 5 |
| Draudimas kito asmens naudai | 6 |
| Sutarties šalių teisės ir pareigos..... | 6 |
| Nuostolio nustatymas..... | 8 |
| Ekspertų dalyvavimas | 8 |
| Draudimo išmokos nustatymas ir mokėjimas | 8 |
| Draudimo išmokos mokėjimo apribojimai | 10 |
| Netesybos už draudimo sutarties pažeidimus | 10 |
| Pranešimai | 10 |
| Pareiga saugoti informaciją..... | 11 |
| Baigiamosios nuostatos | 11 |

Sąvokos

1. Draudimo sutartyje vartojamos sąvokos turi šias reikšmes:

Draudikas - uždaroji akcinė bendrovė „If draudimas“.

Draudėjas - fizinis arba juridinis asmuo, sudaręs su draudiku transporto priemonių draudimo sutartį pagal šias taisykles.

Transporto priemonė – nustatyta tvarka kelių policijoje registruojama transporto priemonė: lengvasis automobilis, lengvasis krovininis automobilis, mikroautobusas, automobilis-vasarnamis, krovininis automobilis, autobusas, troleibusas, traktorius ar kitas savaeigis mechanizmas, kurio maksimalus konstrukcinis greitis, nustatytas pagaminusios įmonės, didesnis kaip 15 kilometrų per valandą, taip pat jų priekabos ar puspriekabės.

Papildoma įranga – draudimo sutartyje nurodyta stacionari garso ir vaizdo aparatūra, telekomunikacinė automobilių „laisvų rankų“ įranga (išskyrus mobilųjį telefoną ir jo kroviklį), transporto priemonės elektroninės apsaugos priemonės, lengvo lydinio ratlankiai, papildomi žibintai, apsauginiai lankai, sukabinimo kabliai, spoileriai ir pan.

Transporto priemonės savininkas – fizinis ar juridinis asmuo, kurio vardu įregistruota transporto priemonė.

Transporto priemonės valdytojas – asmuo, valdantis transporto priemonę nuomos, panaudos sutarties, įgaliojimo (pavedimo sutarties) ar kitu teisėtu pagrindu ir nustatyta tvarka tai įforminęs.

Transporto priemonės rinkos kaina – pinigų suma, už kurią gali būti parduota analogiška transporto priemonė, sudarius tiesioginį sandorį tarp norinčių transporto priemonę parduoti ir norinčių transporto priemonę pirkti asmenų po šios transporto priemonės tinkamo pateikimo rinkai, jeigu abi sandorio šalys veikia dalykiškai, be prievartos ir nelemiant kitiems sandoriams bei interesams.

Keleivis – asmuo, draudiminio įvykio metu teisėtai esantis apdraustoje transporto priemonėje.

Draudimo objektas

2. Šių taisyklių sąlygomis apdraudžiama transporto priemonė. Draudėjui ir draudikui susitarus ir tai nurodžius draudimo sutartyje, transporto priemonė gali būti draudžiama vienu iš šių variantų:

Casco

Casco plus

Pilnas Casco

Casco variantas - transporto priemonė draudžiama rinkos kaina, t.y. draudiminių įvykių atveju nuostoliai, padaryti transporto priemonei, atlyginami išskaitant transporto priemonės keičiamų dalių, detalių ir agregatų nusidėvėjimą pagal 1 priedą;

Casco plus variantas - transporto priemonė (papildoma įranga) draudžiama kaip ir Casco variantu, su papildoma sąlyga: transporto priemonės (papildomos įrangos) sugadinimo atveju nuostoliai, padaryti transporto priemonei (papildomai įrangai), atlyginami neišskaitant transporto priemonės (papildomos įrangos) keičiamų dalių, detalių ir agregatų nusidėvėjimo;

Pilnas Casco variantas – transporto priemonė (papildoma įranga) draudžiama kaip ir Casco plus variantu, su papildomomis sąlygomis: transporto priemonės (papildomos įrangos) sunaikinimo atveju nuostolis, padarytas transporto priemonei (papildomai įrangai), yra lygus transporto priemonės (papildomos įrangos) draudimo sumai atėmus liekanų vertę ir transporto priemonės (papildomos įrangos) praradimo atveju nuostolis, padarytas transporto priemonei (papildomai įrangai), yra lygus transporto priemonės (papildomos įrangos) draudimo sumai.

3. Papildomai kartu su transporto priemone galima apdrausti:

transporto priemonės papildomą įrangą nurodytą draudimo sutartyje, tomis pačiomis draudimo sąlygomis kaip ir transporto priemonę. Pasibaigus transporto priemonės draudimo Casco plus ar Pilnas Casco sąlygai, netenka galios ir transporto priemonės papildomos įrangos draudimas;

transporto priemonės vairuotoją ir keleivius nuo nelaimingų atsitikimų (vairuotojo ir keleivių kūno sužalojimų, mirties), susijusių su apdrausta transporto priemone, jeigu jie draudiminio įvykio metu buvo draudiko apdraustoje transporto priemonėje. Apdraustų keleivių skaičius negali viršyti transporto priemonės techninėje charakteristikoje nustatytų keleivių vietų skaičiaus;

apdraustos transporto priemonės vairuotojo nakvynės ir grįžimo namo, po draudiminio įvykio, išlaidas;

kitos transporto priemonės nuomos (iki vieno mėnesio) išlaidas, kai apdrausta transporto priemonė remontuojama, yra sunaikinta ar prarasta.

Draudiminiai įvykiai

4. Transporto priemonė (papildoma įranga) pagal draudėjo pasirinkimą gali būti draudžiama nuo šių draudiminių įvykių, įvykusių staigiai ir netikėtai draudimo sutarties galiojimo metu:

avarijos

vagystės

vandalizmo

gaisro

stichinių nelaimių

Avarija yra laikomas įvykis, kuriame dalyvavo bent viena judanti transporto priemonė ir dėl to nukentėjo žmonės arba buvo apgadinta ar sunaikinta apdrausta transporto priemonė (papildoma įranga), jei tai nėra vagystės, vandalizmo ar stichinės nelaimės padarinys.

Vagyste yra laikoma transporto priemonės, jos dalių, detalių, agregatų ar transporto priemonės papildomos įrangos sugadinimas arba praradimas pavogus ar apiplėšus. Taip pat transporto priemonės (papildomos įrangos) sugadinimas ar praradimas tretiesiems asmenims (asmenims padariusiems žalą) bandant transporto priemonę pavogti. Vagystė, išskyrus plėšimo atvejį, laikoma draudiminiu įvykiu, jeigu buvo įjungtos sutartyje nurodytos transporto priemonės apsaugos priemonės.

Vandalizmas – kai apdrausta transporto priemonė tyčia sugadinama ar sunaikinama trečiųjų asmenų (asmenų padariusių žalą).

Gaisras – ugnis, atsiradusi ne šiam tikslui skirtame židinyje arba išsiveržusi iš jo ir galinti plisti savaime, bei ugnis, atsiradusi dėl trumpo elektros srovės sujungimo. Gaisru taip pat laikomas sprogimas – dujų ar garų plėtimosi savybe pagrįstas staiga vykstantis jėgos pasireiškimas.

Stichine nelaime laikoma transporto priemonės sugadinimas ar sunaikinimas dėl potvynio, audros, liūtis, krušos, gyvųjų ir negyvųjų objektų poveikio nejudančiai transporto priemonei, žaibo trenkimo.

Potvynis – staigus ir netikėtas vandens upėse, ežeruose arba kanaluose kilimas.

Audra – stiprus vėjas, kai greitis 20 m/s ir didesnis.

Liūtis – trumpalaikis intensyvus lietus, kai per 1 val. ir trumpesnį laiką iškrinta 30 mm ir daugiau kritulių.

Kruša – 10 mm ir didesnio skersmens ledo gabaliukų krituliai, kurie iškrinta šiltuoju metų laiku per keletą ar keliolika minučių kelių kvadratinių kilometrų plote.

Žaibo trenkimas – tiesioginis žaibo poveikis transporto priemonei.

5. Vairuotojas ir keleiviai draudžiami nuo nelaimingų atsitikimų (vairuotojo ir keleivių kūno sužalojimo, mirties).

Nelaimingais atsitikimais laikomi atvejai, kai apdraustojo kūnas staiga, ne dėl jo valios paveikiamas išorinių įvykių ir padaroma žala sveikatai, ir tai yra padarinys, susijęs su draudimo liudijime nurodytais draudiminiais įvykiais, ištikusiais apdraustą transporto priemonę.

Invalidumas, mirtis laikoma draudiminiu įvykiu, jeigu apdraustasis tampa invalidu arba miršta praėjus ne mažiau kaip 9 mėnesiams ir ne daugiau kaip 12 mėnesių nuo draudiminio įvykio dienos dėl sužalojimų, atsiradusių įvykus draudiminiam įvykiui, kuris lėmė nelaimingą atsitikimą.

Nedraudiminiai įvykiai

6. Nedraudiminiais įvykiais laikoma:

- jei įvykis atsitiko dėl techniškai netvarkingos apdraustos transporto priemonės, transporto priemonės agregatų, dalių ir konstrukcijos gedimų, buvusių iki įvykio;
- jei transporto priemonė buvo naudojama pažeidžiant transporto priemonės eksploatavimo taisykles, išskyrus vagystės, vandalizmo, stichinių nelaimių atvejus;
- jei draudėjas arba transporto priemonės valdytojas transporto priemonę vairavo neblaivus, apsvaigęs nuo narkotikų, vaistų ar kitų svaigiųjų medžiagų, taip pat vartojo alkoholį ar kitas svaigiąsias medžiagas po autoavarijos iki girtumo nustatymo testo atlikimo;

- jei transporto priemonę vairavo asmuo, kuris pagal draudimo sutartį nėra draudėjas ar transporto priemonės valdytojas arba neturėjo teisės vairuoti tos kategorijos transporto priemones;
- jei transporto priemonė dalyvavo bet kokio pobūdžio transporto priemonių sportinėse varžybose, treniruotėse, lenktynėse ar kituose renginiuose, kuriuose siekiama kuo didesnio greičio, kliūčių įveikimo, sportinių rezultatų;
- jei transporto priemone buvo mokomasi vairuoti pažeidžiant nustatytą tvarką;
- jei transporto priemonė panaudota nusikalstamai veikai;
- jei draudėjas ar transporto priemonės valdytojas nesustojo kelių policijos reikalavimu, bandė pabėgti ar buvo priverstinai stabdomas, todėl buvo padaryta žala draudimo objektui;
- jei įvykis atsitiko dėl draudėjo, transporto priemonės valdytojo ar jų šeimos narių tyčinių veiksmų;
- jei suklastojami duomenys apie įvykį ar jo padarinius arba kitais būdais siekiama neteisėtai gauti draudimo išmoką ar ją padidinti;
- nuostoliai (tiesioginiai ar netiesioginiai) apdraustam objektui dėl karo veiksmų, masinių riaušių ar ypatingos padėties įvedimo, diversijos, radiacijos ar kitos branduolinės energijos poveikio;
- jei transporto priemonės draudėjas, transporto priemonės valdytojas pasitraukia iš autoavarijos, su kuria jis yra susijęs, vietos, pažeisdamas kelių eismo taisykles;
- apdraustojo trauma, po kurios apdraustajam kreipiantis į sveikatos priežiūros įstaigą nėra šviežių traumos požymių, pagal kuriuos galima nustatyti nelaimingo atsitikimo datą bei aplinkybes ir todėl medicininiai dokumentai nepatvirtina nelaimingo atsitikimo buvimo draudimo sutarties galiojimo laikotarpiu;
- lūžimai, išnirimai, trūkimai, plyšimai, organų ar jų funkcijų netekimas dėl įgytų trūkumų arba ligų;
- traumų padarinių padidėjimas dėl ligų (tarp jų ir cukrinio diabeto) sukeltų komplikacijų;
- traumos epilepsijos ir kitų priepolių metu;
- savižudybė, bandymas nusižudyti, tyčinis susižalojimas.

Draudimo suma

7. Draudimo suma – tai suma, kurios neviršydamas draudikas atlygina draudiminių įvykių metu patirtus nuostolius arba moka draudimo išmokas dėl apdraustųjų asmenų sužalojimo ar žuvimo. Draudimo suma nustatoma šalių susitarimu ir nurodoma draudimo liudijime.
8. Draudžiant įkeičiamą ar lizingo būdu įsigytą transporto priemonę, draudimo suma gali būti nustatyta vadovaujantis banko, lizingo kompanijos reikalavimu ir įkeitimo ar lizingo sutartyje nurodyta verte.

Franšizė

9. Sudarant draudimo sutartį gali būti nustatyta franšizė. Franšizė – transporto priemonės ar papildomos įrangos nuostolių dalis, kurią kiekvieno draudiminio įvykio atveju atlygina pats draudėjas. Draudikas atlygina nuostolių dalį, viršijančią franšizės sumą.
10. Draudikas moka draudimo išmoką neišskaičiuodamas franšizės, jei draudiminis įvykis atsitiko dėl trečiųjų asmenų (asmenų padariusių žalą) kaltės, yra nustatyti kaltininkai ir jų kaltė įrodyta, arba draudikas išmoka visą draudimo išmoką ir jam pereina transporto priemonės savininko teisės.

Draudimo sutarties sudarymo tvarka

11. Draudimo sutartį sudaro draudikas ar draudiko įgalioti asmenys. Asmuo, norintis sudaryti draudimo sutartį (toliau tekste - pareiškėjas), pateikia draudikui prašymą arba kitu būdu pareiškia savo ketinimą sudaryti draudimo sutartį. Draudikui paprašius, pareiškėjas užpildo prašymą sudaryti draudimo sutartį. Už prašyme pateiktų duomenų teisingumą atsako pareiškėjas.
12. Draudikas turi teisę pareikalauti papildomų dokumentų ir informacijos apie prašomą apdrausti objektą. Jei transporto priemonę draudžia ne savininkas, jis privalo pateikti atitinkamus dokumentus, įrodančius, jog jis yra transporto priemonės valdytojas.
13. Draudikas nustato draudimo sąlygas remdamasis pareiškėjo pateikta ir draudimo objekto apžiūros metu (jei ji daryta) gauta informacija bei dokumentais.

14. Draudimo sutartis sudaroma sutarties šalims pasirašant draudimo liudijimą.

Draudimo sutarties galiojimo terminai ir draudimo įmoka

15. Draudimo sutartis sudaroma draudėjo pageidaujama laikotarpiui. Draudimo sutarties įsigaliojimo ir pasibaigimo datos nurodomos draudimo liudijime.
16. Draudimo įmoką draudikas apskaičiuoja remdamasis draudėjo pateikta informacija ir draudėjo drausmingumo kategorija. Drausmingumo kategorija draudėjui suteikiama sudarant draudimo sutartį.
17. Draudimo įmokos suma, jos mokėjimo terminai nurodomi draudimo sutartyje. Net ir pasibaigus sutarties galiojimo laikui ar ją nutraukus, draudėjo pareiga sumokėti įmokas už sutarties galiojimo laikotarpį išlieka.
18. Draudimo įmoka ar jos dalis laikoma sumokėta, kai atitinkama suma įrašoma į draudiko sąskaitą banke ar sumokama į draudiko kasą, jei sutartyje nenustatyta kitaip.
19. Jeigu draudėjas pageidauja pakeisti draudimo sutarties sąlygas arba pasikeičia draudimo rizika, sudaroma nauja draudimo sutartis. Sudarant naują draudimo sutartį, draudėjui išduodamas naujas draudimo liudijimas. Apskaičiuota draudimo įmoka pagal naują sutartį mažinama sumokėtos įmokos dalimi už likusį neišnaudotą draudimo galiojimo laiką pagal ankstesnę draudimo sutartį. Naujoji sutartis įsigalioja, o senoji pasibaigia nuo kitos po naujosios draudimo sutarties pasirašymo dienos, jeigu naujojoje draudimo sutartyje nenustatyta kitaip.
20. Pasikeitus apdraustos transporto priemonės savininkui (apdrausta transporto priemonė perduodama kito asmens nuosavybėn), visos teisės ir pareigos, kylančios iš draudimo sutarties, pereina naujam savininkui. Apie apdraustos transporto priemonės perleidimą draudėjas arba naujasis savininkas privalo informuoti draudiką raštu per vieną mėnesį nuo transporto priemonės perleidimo sutarties pasirašymo dienos. Drausmingumo kategorija naujam transporto priemonės savininkui (draudėjui) nustatoma iš naujo. Jeigu draudikas neinformuojamas per vieną mėnesį raštu apie apdraustos transporto priemonės savininko pasikeitimą, jis atleidžiamas nuo pareigų, nustatytų draudimo sutartyje, vykdymo.
21. Draudimo sutarties nutraukimo terminai
- 21.1. Draudimo sutarties šalis, įspėdama raštiškai kitą šalį ne vėliau kaip prieš vieną mėnesį iki nustatytos draudimo sutarties nutraukimo datos, turi teisę nutraukti draudimo sutartį.
- 21.2. Kai draudimo sutartis nutraukiama draudiko iniciatyva, draudėjui grąžinama draudimo įmoka už likusį draudimo sutarties galiojimo laiką, atskaičiavus pagal tą draudimo sutartį išmokėtas sumas.
- 21.3. Kai draudimo sutartis nutraukiama draudėjo iniciatyva, draudėjui grąžinama draudimo įmoka už likusį draudimo sutarties galiojimo laiką, atskaičiavus draudimo sutarties sudarymo ir vykdymo išlaidas (iki 35% grąžintinos įmokų sumos) bei pagal tą draudimo sutartį mokėtas sumas.
- 21.4. Draudimo sutarties šalys sužinojusios apie draudimo sutarties pažeidimą, turi teisę per vieną mėnesį nutraukti draudimo sutartį. Draudikas apie draudimo sutarties nutraukimą raštu praneša draudėjui. Draudikui neišsiuntus pranešimo apie sutarties nutraukimą, draudimo sutartis galioja iki nustatyto laikotarpio pabaigos.
- 21.5. Kai draudimo sutartis nutraukiama draudėjo reikalavimu, draudikui (nustačius jo kaltę) pažeidus draudimo sutarties sąlygas, draudėjui grąžinama draudimo įmoka už likusį draudimo sutarties galiojimo laiką.
- 21.6. Kai draudimo sutartis nutraukiama draudiko reikalavimu, draudėjui (nustačius jo kaltę) pažeidus draudimo sutarties sąlygas, draudėjui draudimo įmokos negrąžinamos.
22. Draudimo sutartis pasibaigia:
- pavogus, sunaikinus transporto priemonę;
 - jei šalys dėl to susitaria raštu arba draudimo sutartis nutraukiama įstatymo nustatyta tvarka;
 - jei likviduojamas draudėjas (juridinis asmuo ar juridinio asmens statuso neturinti įmonė) ir nėra jo teisių ir pareigų perėmėjų;
 - jei yra kiti Civilinio kodekso nustatyti prievolių pasibaigimo pagrindai.

Keleriopas draudimas, draudimas padidintomis sumomis

23. Jeigu sutarties galiojimo metu draudėjas sudaro kitą sutartį su kitu draudiku apdrausti jau apdraustą transporto priemonę nuo tų pačių įvykių, tai jis privalo per penkias paras (ne darbo dienos

neskaičiuojamos) raštu pranešti draudikui apie kitą draudiką ir nurodyti sutarties draudimo sumą bei įvykius, dėl kurių transporto priemonė apdrausta.

Šios sąlygos nevykdymas yra draudimo sutarties pažeidimas, ir draudikas įgyja teisę nutraukti draudimo sutartį, kaip nustatyta 21.4 punkte.

24. Jeigu draudėjui priklauso draudimo išmoka už tą patį nuostolį pagal kelias transporto priemonės draudimo sutartis, tai kiekvienas draudikas atlygina nuostolius, proporcingai pagal savo atsakomybės dalį, tačiau bendra draudimo išmokų suma neturi viršyti nuostolio sumos.

Draudimas kito asmens naudai

25. Draudėjas gali sudaryti draudimo sutartį kito asmens naudai. Asmuo, kurio naudai sudaryta sutartis, įgyja teisę gauti draudimo išmoką net ir tuo atveju, kai neturi draudimo liudijimo.
26. Draudėjui lieka visos pareigos, nusakytos šiose taisyklėse. Draudimo išmokos jis gali reikalauti tik sutikus asmeniui, kurio naudai sudaryta draudimo sutartis.
27. Atsitikus draudimui įvykiui, draudikas moka draudimo išmoką asmeniui, kurio naudai sudaryta draudimo sutartis, arba jo raštišku sutikimu draudėjui ar remonto ir kitoms įmonėms bei organizacijoms už sunaikintos, sugadintos transporto priemonės remontą, gelbėjimą, transportavimą ar saugojimą ir pan., vadovaudamasis šių taisyklių sąlygomis.

Sutarties šalių teisės ir pareigos

28. Iki sutartinės draudėjo ir draudiko teisės ir pareigos

- 28.1. Draudėjas (pareiškėjas) įsipareigoja:

- suteikti draudikui teisingą informaciją apie pageidaujama drausti objektą;
- draudiko reikalavimu, sudarant draudimo sutartį pateikti transporto priemonę ir jos papildomą įrangą draudiko apžiūrai.

- 28.2. Draudėjas (pareiškėjas) turi teisę:

- susipažinti su šiomis taisyklėmis;
- atsisakyti sudaryti draudimo sutartį nenurodydamas priežasčių.

- 28.3. Draudikas įsipareigoja:

- supažindinti draudėją (pareiškėją) su transporto priemonių draudimo taisyklėmis;
- išduoti draudėjui draudimo liudijimą ar kitus draudimo sutarties sudarymą patvirtinančius dokumentus.

- 28.4. Draudikas turi teisę:

- reikalauti, kad draudėjas (pareiškėjas) suteiktų draudikui teisingą informaciją apie pageidaujama drausti objektą;
- atsisakyti sudaryti draudimo sutartį nenurodydamas priežasčių.

29. Draudėjo ir draudiko pareigos sutarties galiojimo metu

- 29.1. Draudėjas įsipareigoja:

- laiku mokėti draudimo įmokas;
- laikytis transporto priemonės eksploatavimo taisyklių, saugumo technikos reikalavimų;
- nepalikti transporto priemonės atidarytais langais, neužrakintomis durimis, neįjungtomis ar neveikiančiomis apsaugos priemonėmis;
- nepalikti transporto priemonėje jos registravimo dokumentų, raktelių, signalizacijos nuotolinio valdymo pultų, magnetolos valdymo skydelio, imobilizatoriaus raktų;
- draudimo sutarties galiojimo metu suteikti informaciją apie sudarytas arba ketinamas sudaryti to paties objekto draudimo sutartis;
- raštu, per penkias paras (ne darbo dienos neskaičiuojamos) nuo draudimo rizikos padidėjimo pranešti draudikui apie draudimo rizikos padidėjimą. Draudimo rizikos padidėjimu laikoma: draudimo sutartyje nurodytos transporto priemonėje įrengtos apsaugos priemonės pakeitimas, sugedimas

(išskyrus atvejus, kai įrengiamos papildomos apsaugos priemonės), apsaugos priemonės valdymo pulto ar rakto praradimas, transporto priemonės naudojimo paskirties pasikeitimas, transporto priemonė pradeda naudoti taksi, nuomos ar saugos paslaugoms teikti, taip pat kai draudėjas (fizinis asmuo) perduoda naudotis transporto priemonę panaudos sutarties ar įgaliojimo (pavedimo sutarties) arba kitu teisėtu pagrindu, fiziniam asmeniui iki 25 metų amžiaus;

- draudimo sutarties galiojimo metu leisti draudikui ar jo atstovui patikrinti aukščiau paminėtų įsipareigojimų vykdymą.

29.2. Atsitikus draudimui įvykiui, draudėjas privalo:

- apie draudiminį įvykį nedelsdamas pranešti policijai, kitoms įstaigoms (priešgaisrinės apsaugos, sveikatos apsaugos), išskyrus 47 ir 49 punktuose nustatytais atvejais;
- apie draudiminį įvykį pranešti draudikui per dvi paras (ne darbo dienos neskaičiuojamos), jeigu įvykis įvyko Lietuvos Respublikoje, ir ne vėliau kaip per penkias paras (ne darbo dienos neskaičiuojamos), jeigu įvykis įvyko užsienyje. Ši nuostata netaikoma jei draudėjas draudiminio įvykio metu buvo sužalotas ir gydytas stacionariai;
- suteikti draudikui ar jo atstovui visapusišką, išsamią, tikslią ir atitinkančią tikrovę informaciją apie draudėjui žinomas draudiminio įvykio aplinkybes.

29.3. Transporto priemonės sugadinimo ar sunaikinimo atveju, draudėjas papildomai privalo:

- nedelsdamas imtis galimų priemonių transporto priemonei gelbėti, apsaugoti ją nuo tolesnio gedimo ir pašalinti priežastis, galinčias padidinti nuostolius;
- pateikti draudikui ar jo paskirtam atstovui draudiminio įvykio metu sugadintą ar sunaikintą transporto priemonę (papildomą įrangą) ar jų liekanas tokios būklės, kokios jos buvo po draudiminio įvykio, t.y. prieš remontą ar utilizavimą, taip pat transporto priemonės sugadintas, sunaikintas dalis ir jų liekanas bei užpildyti draudiko ar jo atstovo pateiktus dokumentus;
- užtikrinti transporto priemonės, jos agregatų ir papildomos įrangos apsaugą, jeigu transporto priemonė po įvykio iki atidavimo remontuoti ar perdavimo draudikui momento lieka pas draudėją ar transporto priemonės valdytoją;
- draudiko reikalavimu perduoti draudiko nuosavybėn pakeistas detales, agregatus bei kitus reikmenis.

29.4. Transporto priemonės praradimo (vagystės) atveju, draudėjas papildomai privalo:

- per dvi paras (ne darbo dienos neskaičiuojamos) atvykti pas draudiką ar jo atstovą ir užpildyti draudiko ar jo atstovo pateiktus dokumentus. Ši nuostata netaikoma, jei draudėjas draudiminio įvykio metu buvo sužalotas ir gydytas stacionariai;
- draudiko reikalavimu perduoti transporto priemonės registravimo dokumentus, raktelių komplektus, signalizacijos nuotolinio valdymo pultus bei imobilizatoriaus raktus arba oficialiais dokumentais įrodyti jų buvimą policijoje. Ši nuostata netaikoma plėšimo atveju;
- paaiškėjus pavogtos transporto priemonės buvimui vietai, nedelsdamas apie tai raštu pranešti draudikui.

29.5. Vairuotojo ir keleivų susižalojimo atveju, draudėjas papildomai privalo:

- suteikti galimybę draudiko paskirtam gydytojui apžiūrėti apdraustą nukentėjusįjį;
- per penkias paras (ne darbo dienos neskaičiuojamos) pranešti apie apdrausto asmens mirtį, jeigu ji įvyko jau po draudiminio įvykio, nesvarbu, kad jau buvo pranešta apie draudiminį įvykį.

30. Aukščiau nurodytas draudėjo pareigas taip pat gali atlikti draudėjo įgaliotas asmuo arba pilnametis šeimos narys. Visi šių taisyklių nurodymai, skirti draudėjui, yra privalomi ir transporto priemonės valdytojui. Draudėjas laikomas atsakingu už draudimo sutarties pažeidimus ir tais atvejais, kai pareigas, kylančias iš draudimo sutarties vykdymo, pažeidžia transporto priemonės valdytojas ar asmenys, veikiantys kaip draudėjo ar transporto priemonės valdytojo atstovai.

31. Draudikas įsipareigoja:

- įvykus draudimui įvykiui, draudimo įstatyme ir šiose taisyklėse nustatyta tvarka ir terminais, išmokėti draudimo išmoką;
- draudėjo pageidavimu išmokėti taisyklėse nustatyta tvarka avanso draudimo išmoką;
- neskelbti apie draudėją informacijos, gautos sudarant draudimo sutartį, išskyrus įstatymuose nurodytus atvejus.

Nuostolio nustatymas

32. Kai transporto priemonė drausta Casco variantu, nuostoliai dėl transporto priemonės sugadinimo ar sunaikinimo, praradimo yra:
- nuostolis dėl transporto priemonės sugadinimo – tai betarpiškai dėl draudiminio įvykio, taip pat dėl sugadinimų, kurie sąmoningai padaryti transporto priemonei gelbstint nukentėjusiuosius, reikalingos išlaidos transporto priemonei suremontuoti iki būklės, buvusios prieš pat draudiminį įvykį.
 - nuostolis dėl transporto priemonės sunaikinimo – transporto priemonės rinkos kainą prieš pat draudiminį įvykį atėmus transporto priemonės liekanų vertę. Transporto priemonė laikoma sunaikinta, jeigu jos remontas negalimas dėl techninių priežasčių arba jos remonto kaina viršija 75% transporto priemonės rinkos kainos prieš pat draudiminį įvykį.
 - nuostolis dėl transporto priemonės praradimo (vagystės) – suma, ne didesnė už transporto priemonės rinkos kainą prieš pat draudiminį įvykį.
- Nuostoliai, padaryti transporto priemonei, atlyginami išskaitant transporto priemonės keičiamų dalių, detalių ir agregatų nusidėvėjimą pagal 1 priedą.
33. Kai transporto priemonė (papildoma įranga) drausta su papildoma Casco plius arba Pilnas Casco sąlyga nuostoliai, dėl transporto priemonės (papildomos įrangos) sugadinimo sunaikinimo ar praradimo nustatomi įvertinus šių variantų ypatumus
34. Nuostoliu taip pat laikoma:
- apdraustos transporto priemonės ir žmonių (vairuotojo, keleivių) gelbėjimo išlaidos;
 - dokumentais pagrįstos vienkartinio apdraustos transporto priemonės transportavimo iš įvykio vietos iki saugojimo ar remonto vietos išlaidos;
 - dokumentais pagrįstos apdraustos transporto priemonės saugojimo išlaidos nuo draudiminio įvykio iki transporto priemonės atidavimo remontuoti dienos, kai remontą organizuoja draudikas;
 - draudėjui ir draudikui susitarus ir tai nustačius draudimo sutartyje, dokumentais pagrįstos apdraustos transporto priemonės vairuotojo nakvynės ir grįžimo namo išlaidos, bet ne daugiau kaip nustatyta draudimo sutartyje;
 - draudėjui ir draudikui susitarus ir tai nustačius draudimo sutartyje, kitos transporto priemonės nuomos išlaidos, bet ne daugiau ir ne ilgesniam laikotarpiui kaip nustatyta draudimo sutartyje.
35. Nuostolis dėl apdraustų asmenų (vairuotojo ir keleivių) sužalojimo ar mirties
- Nuostolis žmogaus sveikatai bei gyvybei nustatomas vadovaujantis draudiko nustatytais draudimo išmokų, mokamų dėl kūno sužalojimų, apskaičiavimo lentele (2 priedas). Vairuotojų ir keleivių kūno sužalojimai, mirtis privalo būti patvirtinti sveikatos priežiūros įstaigos pažymėjimu.

Ekspertų dalyvavimas

36. Kai dėl nuostolio dydžio ir įvykio priežasties kyla nesutarimų tarp abiejų šalių, draudikas ir draudėjas gali susitarti, kad nuostolio dydį ir įvykio priežastis nustatytų ekspertai. Tuomet kiekviena šalis raštu skiria po vieną ekspertą. Po to abu ekspertai raštu nurodo 3-įjį – vyriausiąjį - ekspertą. Ekspertais negali būti skiriami asmenys, kurie yra draudiko arba draudėjo konkurentai, turi su jais verslo ryšių, dirba pas konkurentus ar verslo partnerius ir pan.
37. Ekspertai savo išvadas pateikia abiemis šalims vienu metu. Jeigu ekspertų išvados tarpusavyje skiriasi, jos perduodamos vyriausiajam ekspertui. Šis priima sprendimą dėl ginčijamų klausimų.
38. Ekspertų išvadose turi būti visi duomenys, reikiami įvykio priežastims ir nuostolio dydžiui nustatyti. Vadovaudamasis ekspertų išvadomis, draudikas apskaičiuoja draudimo išmoką.
39. Šalys gali naudotis ekspertais ir kitais įstatymų nustatytais atvejais.
40. Kiekviena šalis apmoka savo eksperto išlaidas. Išlaidas vyriausiajam ekspertui apmoka abi šalys per pusę. Kai ekspertų išvadų reikalauja tik viena šalis, ji apmoka visas ekspertų darbo išlaidas.

Draudimo išmokos nustatymas ir mokėjimas

41. Draudimo išmoka apskaičiuojama nuostolio dydžio atsižvelgiant į franšizę ir neviršijant draudimo sumos.

42. Iš apskaičiuotos draudimo išmokos sumos gali būti atskaičiuojamos likusios sumokėti įmokos už einamus draudimo metus, jeigu draudimo sutartyje nenumatyta kitaip.
43. Draudėjo pageidavimu, kai įvykio aplinkybės aiškios, yra nustatytas draudimo išmokos mokėjimo pagrindas, tačiau negalima galutinai apskaičiuoti išmokos sumos dėl to, kad ne visi reikiami dokumentai gauti, draudikas gali išmokėti avansą iki 50% nuo apytiksliai apskaičiuotos draudimo išmokos sumos.
44. Draudikas turi teisę atidėti išmokėjimą:
 - kol draudėjas pagrįs nuostolio dydį;
 - kol draudėjas pateiks draudiminį įvykį pagrindžiančius dokumentus;
 - jei draudėjui dėl draudiminio įvykio keliama civilinė ar baudžiamoji byla arba pradėtas teismo procesas, – iki proceso pabaigos.
45. Draudimo išmoka mokama
- 45.1. Už transporto priemonės (papildomos įrangos) sugadinimą, sunaikinimą ar praradimą:
 - draudėjui, o jo mirties atveju paveldėtojams, jei draudėjas, o jo mirties atveju paveldėtojas ir draudikas susitarė dėl draudimo išmokos dydžio;
 - asmeniui, kurio naudai sudaryta draudimo sutartis arba jo pageidavimu įmonei ar asmeniui, atlikusiam remonto darbus, pateikusiam medžiagas ar detales, arba draudėjui;
 - įmonei ar asmeniui, atlikusiam remonto darbus, pateikusiam medžiagas ar detales, kai transporto priemonės (papildomos įrangos) remontą organizuoja draudikas arba to pageidauja draudėjas su sąlyga, kad draudėjas ir draudikas suderina transporto priemonės (papildomos įrangos) remonto sąmatą;
- 45.2. Dėl apdraustojo susižalojimo ar mirties:
 - nukentėjusiajam;
 - apdraustojo įpėdiniams.
46. Remontuojant transporto priemonę (papildomą įrangą) turi būti naudojamos transporto priemonės (papildomos įrangos) pagaminimo metus ir kokybę bei draudimo sutarties sąlygas atitinkančios detalės, agregatai ir mazgai. Jei draudiminis įvykis atsitinka už Lietuvos Respublikos teritorijos ribų, transporto priemonės (papildomos įrangos) remontas užsienyje atliekamas tik tiek, kiek tai reikia saugiam eismui užtikrinti. Jei remontas viršija 1000 JAV dol., remonto apimtį ir sąlygas reikia suderinti su draudiku.
47. Draudimo išmoka už transporto priemonės priekinių žibintų bei kėbulo priekinio stiklo sugadinimą ar sunaikinimą avarijos metu išmokama nereikalaujant oficialių įstaigų draudiminį įvykį patvirtinančių dokumentų, neminusuojuant franšizės, jeigu draudiminio įvykio metu buvo sugadintos tik šios detalės.
48. Draudimo išmoka už avarijos metu sugadintas transporto priemonės padangas išmokama tik tuo atveju, kai kartu sugadinta ir daugiau transporto priemonės dalių.
49. Draudimo išmoka už transporto priemonės nedidelius sugadinimus, kai nuostolis neviršija 1000 JAV dol., ir draudimo išmoka už papildomos įrangos nedidelius sugadinimus, kai nuostolis neviršija 250 JAV dol., išmokama nereikalaujant oficialių įstaigų draudiminį įvykį patvirtinančių dokumentų, išskyrus vagystės atvejus.
50. Už draudiminio įvykio metu sužalotus ar žuvusius žmones (vairuotoją ir keleivius), kurie buvo vežami ta transporto priemone, ir jų skaičius viršija apdraustų keleivių skaičių, tuomet draudimo suma vienam keleiviui yra proporcinga draudimo sutartyje nustatytos bendros keleivių draudimo sumos ir faktiško keleivių skaičiaus santykiui.
51. Išmokėjus draudimo išmoka draudimo suma sutarties galiojimo metu lieka nepakitusi.
52. Draudėjas praranda teisę gauti draudimo išmoką, jeigu visas nuostolis yra atlygintas asmens, atsakingo už šios žalos padarymą.
53. Jeigu atlyginta tik dalis nuostolio, tai draudimo išmoka mokama išskaičiavus sumą, kurią draudėjas gavo iš atsakingo už padarytą nuostolį asmens.
54. Neviršijant išmokėtos draudimo išmokos, draudikui pereina reikalavimų teisė atsakingam už padarytą žalą asmeniui.
55. Draudikui išmokėjus draudimo išmoką, prilygstančią transporto priemonės (papildomos įrangos) rinkos kainai prieš pat draudiminį įvykį arba draudimo sumai, draudikas įgyja transporto priemonės (papildomos įrangos) turto savininko teises.

56. Draudikas, gavęs dokumentus, reikiamus turto sunaikinimo ar sugadinimo priežastims ir nuostolių dydžiui nustatyti, draudimo išmoką, jei ji neviršija 10 000 JAV dol., išmoka per 10 kalendorinių dienų. Kai apskaičiuota draudimo išmoka viršija 10 000 JAV dol., ji išmokama ne vėliau kaip per vieną mėnesį nuo dokumentų gavimo dienos.

Draudimo išmokos mokėjimo apribojimai

57. Draudimo išmoka nemokama:
- jei įvykis nedraudiminis;
 - jei draudėjas apie įvykį turėjo pranešti, bet nepranešė atitinkamai tarnybai (policijai, priešgairinės apsaugos), taip pat, kai nurodytos tarnybos nepatvirtina įvykio;
 - jei teisėtarkos įstaigos pripažįsta klastotės, apgaulės veiksmus, kurie turi įtakos draudimo įvykio priežastims priežastims ir draudimo išmokos dydžiui nustatyti;
 - už transporto priemonės prekinės išvaizdos, galingumo ar vertės sumažėjimą;
 - už transporto priemonės pakeitimus ir pagerinimus;
 - dėl savaiminių transporto priemonės, jos agregatų gedimų, susidėvėjimo ar gamybos broko;
 - jei transporto priemonės dalių, agregatų bei papildomos įrangos sugadinimai ir pažeidimai buvo pažymėti draudimo sutartyje;
 - taip pat neatlyginamos draudėjo patirtos išlaidos už transporto priemonės prastovą bei kurą, techninės priežiūros išlaidos ir draudėjui ar transporto priemonės valdytojui paskirtos baudos;
58. Draudikas turi teisę mažinti draudimo išmoką arba jos nemokėti:
- jei draudėjas pateikė neteisingą informaciją, kuri galėjo lemti draudiko apsisprendimą sudaryti sutartį ar nustatyti draudimo sąlygas;
 - jei draudėjas pažeidė ikisutartines draudėjo pareigas, nustatytas šių taisyklių 28.1 punkte;
 - jei draudėjas pažeidė draudėjo pareigas sutarties galiojimo metu, nustatytas šių taisyklių 29.1 punkte;
 - jei draudėjas pažeidė draudėjo pareigas atsitikus draudimui įvykiui, nustatytas šių taisyklių 29.2; 29.3; 29.4; 29.5 punktuose;
 - jei draudėjas, transporto priemonės valdytojas ar asmuo, turintis teisę gauti draudimo išmoką, atsisakė savo reikalavimo teisės asmeniui, atsakingam už padarytą žalą, arba jei šios teisės nebegalima įgyvendinti dėl draudėjo, transporto priemonės valdytojo ar asmens, turinčio teisę gauti draudimo išmoką, kaltės;
 - draudimo išmoka mažinama išskaičiavus sumą už pakeistus transporto priemonės agregatus, dalis ar papildomą įrangą, jeigu draudėjas neįvykdė draudiko reikalavimo perduoti šiuos agregatus, dalis ar papildomą įrangą draudikui;
 - draudimo išmoka mažinama išskaičiavus sumą už transporto priemonės remonto metu išaiškėjusius paslėptus sugadinimus, nenustatytus transporto priemonės defektavimo metu, jeigu draudėjas, transporto priemonės valdytojas ar draudėjo įgaliotas atstovas apie šiuos paslėptus sugadinimus neinformavo draudiko;
 - kitais įstatyme nustatytais atvejais;

Netesybos už draudimo sutarties pažeidimus

59. Už pavėluotą piniginių prievolių įvykdymą sutarties šalys sumoka viena kitai Lietuvos Respublikos įstatymų nustatytus delspinigius.

Pranešimai

60. Bet koks pranešimas, kurį draudimo sutarties šalys perduoda viena kitai, turi būti pateiktas raštiškai:
- įteikiant draudėjui, draudikui jo buveinės adresu, nurodytu prašyme, draudimo liudijime, šalių pranešime apie buveinės adreso pakeitimą;

- išsiunčiant registruotą laišką draudėjo, draudiko adresu, nurodytu prašyme, draudimo liudijime, šalių pranešime apie buveinės adreso pakeitimą;
 - išsiunčiant faksu.
61. Pranešimo įteikimo draudikui data laikoma ta data, kurią draudikas pažymi, kad pranešimas (dokumentai) gautas. Pranešimo įteikimo draudėjui data laikoma ta data, kurią draudėjas pažymi, kad gavo pranešimą (dokumentus). Jeigu draudėjas ir draudikas pranešimus siunčia paštu, pranešimo gavimo data nustatoma pagal oficialų pašto spaudą, uždėtą pašto įstaigos, turinčios tokią teisę.

Pareiga saugoti informaciją

62. Draudėjo pateikta informacija draudikui turi būti laikoma paslapyje ir naudojama tik Draudimo įstatymo nustatytiems tikslams.
63. Informacija, susijusi su draudėju, gali būti pateikta:
- teismams, teisėsaugos ir kitoms institucijoms įstatymų nustatytais atvejais;
 - esant raštiškam draudėjo sutikimui arba jo prašymui.
- Draudikas atsako už informacijos apie draudėją pateikimą įstatymų nustatyta tvarka, išskyrus atvejus, kai įstatymai leidžia tokią informaciją skelbti.

Baigiamosios nuostatos

64. Ginčai, kilę tarp draudėjo ir draudiko, sprendžiami Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.
65. Jei šiose taisyklėse kas nors nenustatyta, draudimo sutarties šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos įstatymais.
66. Draudimo sutarties šalys, sudarydamos sutartį, gali papildyti šias taisykles. Bet kokie šių taisyklių sąlygų pakeitimai, sudarant draudimo sutartį, įteisinami įrašant atitinkamas nuostatas į draudimo sutartį arba jos priedus.

UAB "If draudimas"
generalinis direktorius

D. Kamuntavičius